

React SRF Racing

Líquido de frenos de competición

Descripción

Castrol React SRF Racing es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en Motorsport donde se encuentran las condiciones de frenado más extremas. Es un producto exclusivo de Castrol registrado bajo patente en numerosos países. Castrol React SRF Racing excede los requerimientos establecidos por la US Federal Standards para las normas FMVSS 116 DOT 3 y DOT 4, ISO 4925, JIS K2233 y la actual SAE J 1703.

Cumple con la norma UNE 26 109 88 (Certificado nº: 302)

Aplicación

Castrol React SRF Racing posee un punto de ebullición seco excepcionalmente alto (habitualmente 320°C) haciéndole ideal para su uso bajo condiciones de frenada extremas como aquellas que se dan en el mundo de la competición y rally.

Castrol React SRF Racing tiene un punto de evaporación excepcionalmente alto para evitar la formación de burbujas que pudieran obstruir el sistema (este es el factor más importante para calibrar el rendimiento del líquido de frenos a alta temperatura en condiciones de frenado), además posee la ventaja adicional de mantener dicho punto de evaporación durante todo su periodo de servicio.

Para lograr el nivel óptimo de rendimiento en tales aplicaciones, se han empleado materiales avanzados en una formulación única y patentada por Castrol. Las propiedades de ésta formulación son tales que con el fin de lograr los máximos beneficios por el uso de Castrol React SRF Racing su empleo debe ser restringido a un periodo no mayor a dieciocho meses.

Castrol React SRF Racing está recomendado para sistemas de freno de disco y tambor con excepción de aquellos donde se requiera un aceite mineral. Es miscible con todos los fluidos convencionales que cumplan con los requerimientos establecidos por la US Federal Standards para las normas FMVSS 116 DOT 3 y DOT 4, ISO 4925 así como las actuales SAE J 1703 y J1704. De cualquier manera, su mezcla con líquidos de frenos convencionales reduciría la mayor calidad del Castrol React SRF Racing, por tanto, recomendamos que los líquidos de frenos convencionales sean retirados del sistema antes de su purga y relleno con el nuevo fluido.

Se recomienda que este fluido sea cambiado cada 18 meses para mantener su excepcional punto de evaporación.

Características Típicas

Nombre	Método	Unidades	Castrol React SRF Racing
Densidad relativa @ 20C,	IP 160	g/ml	1.066
Apariencia	Visual	-	Amarillo, claro y brillante
ERBP (Punto de ebullición a reflujo estable)	ASTM D1120	°C	320
Punto de ebullición húmedo a reflujo estable	SAE J1703	°C	270
Agua	ASTM D1123	% wt	0.15
Viscosidad @ -40 °C	ASTM D445	mm ² /s	1300
Viscosidad @ 100°C	ASTM D445	mm ² /s	3.5

Especificaciones

FMVSS 116 DOT 3
FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 Class 4
SAE J1703
JASO JIS K2233 Class 4

Almacenamiento

Todos los envases deben almacenarse a cubierto. En caso de almacenarse en el exterior los bidones deben estar en posición vertical para evitar la posible entrada de agua así como el deterioro del envase. Los productos no deben ser almacenados a temperaturas superiores a 60° C, estar expuestos a fuerte sol o a bajas temperaturas.

React SRF Racing
10 Oct 2019
Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. Ninguna garantía de representación, directa o implícita, se refiere a la exactitud o terminación de los datos e información contenidos en esta publicación. Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Los usuarios deben asegurarse de que manejan la última versión de esta ficha técnica. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de forma segura, valorar la idoneidad para la aplicación deseada y cumplir todas las leyes y normativas al respecto. Las fichas de Seguridad están disponibles para todos los productos y deberían ser consultadas para tener una información apropiada respecto al almacenaje, manejo seguro y traspaso o venta del producto. Ni BP ni sus subsidiarios tienen responsabilidad alguna de los daños que resulten de un uso anormal del material, del incumplimiento de las recomendaciones o de peligros inherentes a la naturaleza del material. Todos los productos, servicios e información proporcionada están sujetos a nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con su representante local si necesita más información

BP OIL ESPAÑA S.A.U., , Avenida de Barajas, 30, , Parque Empresarial Omega. Edificio D, , 28.108 Alcobendas (Madrid)
902 400 702
www.castrol.com/es