

Tribol™ GR 1350-2.5 PD

Massa lubrificante de elevado desempenho, para rolamentos

Descrição

O Castrol Tribol™ GR 1350-2.5 PD (anteriormente denominado por Optipit™) é uma massa lubrificante à base de sabão de lítio com um óleo de base de viscosidade muito elevada contendo um pacote de aditivos avançado, o Microflux Trans (MFT).

A tecnologia de aditivos Microflux Trans proporciona uma proteção anti-desgaste otimizada e um coeficiente extremamente baixo de fricção mesmo em condições extremas de pressão, vibração, cargas de choque, velocidades altas ou baixas ou microsuavização variante em superfícies de fricção. Em casos de carga extrema, os componentes da combinação de aditivos MFT são ativados e difundidos para superfícies iniciando uma melhoria das suas características de fricção através de deformação plástica.

A reação orgânica dos produtos torna-se um componente do sistema de tribopolímero. Ao contrário dos lubrificantes convencionais, os tribopolímeros formados por MFT são compostos de cadeia longa com excelente lubricidade e adesão. A área de aplicação de cargas é melhorada e uma película de lubrificação hidrodinâmica é mais fácil de manter. Esta reação físico-química única proporciona uma microsuavização não-sacrificial das superfícies de fricção.

Aplicação

O Tribol GR 1350-2.5 PD é especialmente adequado para rolamentos deslizantes e rotativos em ambientes húmidos e empoeirados. Cria um anel de lubrificante estável nas extremidades do rolamento, apoiando os selos para evitar a penetração de sujidade, água e outros contaminantes.

O Tribol GR 1350-2.5 PD permite uma película lubrificante hidrodinâmica mesmo em velocidades baixas.

Desenvolvido para lubrificação de rolamentos planos e anti-fricção a funcionar a baixas velocidades e que necessitam de altas viscosidade e a operar em atmosferas empoeiradas e húmidas, encontradosem aplicações tais como:

- Indústria mineira, especialmente minas de poço aberto
- Moinhos de tubo/industriais de aço em altas cargas de choque
- Equipamento de vibração expostos a água do mar, em cais e em navios e plataformas de perfuração
- Yaw engrenagem em turbinas eólicas

Vantagens

- Repelente de água e sujidade - o lubrificante continua a ser eficiente em ambientes adversos
- Capacidade de rolamento de carga elevada - permite a extensão de períodos operativos mesmos em, mantendo ao mesmo tempo uma proteção anti-desgaste otimizada.
- Criação de uma camada protetora MFT - este sistema aditivo poderá aumentar, de forma eficiente, a área de rolamento de carga reduzindo, assim, as pressões da unidade, as temperaturas operacionais e o desgaste, aumentando a vida de serviço de ambas as peças e do lubrificante.
- Superfícies de rolamento melhoradas para uma vida de serviço alargada resultando do efeito de "funcionamento" do MFT.
- Coeficientes de fricção extremamente baixos - poupanças de energia e redução dos níveis de ruído.
- Boa adesão devido a elevada viscosidade de óleo - o revestimento de película permanece à superfície.
- Redução do período de funcionamento

Características típicas

Name	Method	Units	Tribol GR 1350-2.5 PD
Aspeto	Visual	-	Castanho
Tipo de espessante	-	-	Lítio
Óleo de base	-	-	Óleo mineral
Consistência	ISO 2137/ASTM D217	Nível NLGI	2.5
Densidade @ 20°C	IP 530	kg/m ³	905
Penetração trabalhada (60 ciclos @ 25°C)	ISO 2137/ASTM D217	0.1 mm	245 - 275
Penetração Trabalhada (100,000 golpes @ 25 °C) - mudança a partir de 60 golpes	ISO 2137/ASTM D217	0.1 mm	máx. 25
Ponto de gota	ISO 2176/ASTM D566	°C	máx. 250
Viscosidade de óleo de base @ 40°C	ISO 3104/ASTM D445	mm ² /s	2900
Teste de ferrugem - Emscor (água destilada)	ISO 11007/ASTM D6138	Classificação	máx. 1/1
Corrosão de cobre (24 hrs @ 100°C)	ASTM D4048	Classificação	máx. 1b
Teste de desgaste e fricção SRV - 5ae	ASTM D5707	coef. de fricção/desgaste diâmetro de cicatriz (mm)	0.082/0.53
Separação de óleo (168 hrs @ 40 °C)	IP 121/DIN 51817	%wt	0.3
Pressão de fluxo @ -20 °C	DIN 51805	hPa	950 - 1350
Resistência à água @ 90°C	DIN 51807-1	Classificação	1

Sujeito às tolerâncias normais de fabrico.

Informação Adicional

De modo a minimizar potenciais compatibilidades aquando da mudança para um novo lubrificante, todos os lubrificantes anteriores devem ser removidos tanto quanto possível antes do funcionamento. Durante a operação inicial, os intervalos de relubrificação deverão ser monitorizados atentamente para assegurar que todo o lubrificante anterior é purgado.

Este produto era anteriormente denominado por Optipit. O nome foi alterado em 2015.

Tribol™ GR 1350-2.5 PD

14 Dec 2018

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha e a informação nela contida são consideradas correctas à data de publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados nela contidos. Os dados apresentados baseiam-se em ensaios normalizados efectuados em condições laboratoriais e são fornecidos apenas como referência. O utilizador é aconselhado a garantir que usa a última versão desta ficha. Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Estão disponíveis fichas de saúde e segurança para todos os nossos produtos que deverão ser consultadas para informação apropriada relativa a armazenagem, manuseamento seguro e eliminação do produto. A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento de recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza. Todos os produtos, serviços e informação fornecidos estão disponíveis de acordo com as nossas condições de venda. Deverá consultar o nosso representante local caso necessite de mais informação.

BP Portugal - Comércio de Combustíveis e Lubrificantes , Lagoas Park - Edifício 3, 2740-244 Porto Salvo, S.A.
Engineering & Technical Support Tel. : 21 389 2737 Fax : 21 389 1482
www.castrol.com/industrial