

Optitemp Racing CBT

Grasa de alta temperatura y baja fricción para juntas homocinéticas en aplicaciones de competición

Descripción

Castrol Optitemp™ Racing CBT es una grasa cien por cien sintética diseñada para soportar cargas extremas en todo tipo de juntas homocinéticas. Debido a su especial formulación con aditivos cerámicos asegura un reducido coeficiente de fricción y soporte aplicaciones bajo temperaturas extremas. El producto además reduce la temperatura de la junta así como el ruido y las vibraciones. La compatibilidad con materiales convencionales es excelente.

Aplicación

- Aplicaciones en juntas homocinéticas (no contiene MoS₂).
- Adecuado para juntas en extremos de ejes y juntas de alta velocidad en ejes propulsores.
- Juntas sometidas a altas cargas mecánicas y térmicas.
- Aplicaciones a temperaturas extremas: -40° C a 160° C (permanentes) o hasta 200° C (puntuales).
- Componentes sometidos a altas fricción.

Ventajas

- Tecnología OPTITEC™ - CASTROL.
- Amplio rango de aplicaciones.
- Rango de temperaturas extremas.
- Larga duración, excelente protección al desgaste.
- Coeficiente de fricción muy bajo.
- Reducción radical de los esfuerzos axiales en las juntas en aplicaciones de competición.
- Buena estabilidad a la oxidación.
- Buena compatibilidad con juntas CR y Hytrel.
- Reducción significativa de las temperaturas de operación.
- Bajas pérdidas por evaporación.
- Excelente capacidad de lubricación de emergencia a temperaturas superiores a 200° C.

Propiedades Físico químicas Típicas

Optitemp™ Racing CBT	Ensayo	Unidad	Valor
Color	Visual	--	Amarillento
Aceite base	--	--	Poliurea / 100% sintético
Penetración trabajada Pw 60	DIN ISO 2137	0.1 mm	290 – 320
Densidad a 20º C	DIN 51757	kg/m ³	920
Viscosidad aceite base a 40º C	DIN 51562	mm ² /s	259
Viscosidad aceite base a 100º C	DIN 51562	mm ² /s	28.7
Índice de Viscosidad	DIN ISO 2909	--	146
Punto de gota	OHN 9	º C	> 230
Presión de fluidez a -35º C	DIN 51805	hPa	<1600

Sujetos a las tolerancias de fabricación habituales.

Información adicional

- OPTITEMP RACING CBT es compatible con los elastómeros tipo caucho de cloropreno CR (Neopren™,...) y caucho de poliéster (Hytrel™,...)

Optitemp Racing CBT

06 Sep 2012

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión. Ninguna garantía de representación, directa o implícita, se refiere a la exactitud o terminación de los datos e información contenidos en esta publicación. Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Los usuarios deben asegurarse de que manejan la última versión de esta ficha técnica. Es responsabilidad del usuario evaluar y utilizar los productos de forma segura, valorar la idoneidad para la aplicación deseada y cumplir todas las leyes y normativas al respecto. Las fichas de Seguridad están disponibles para todos los productos y deberían ser consultadas para tener una información apropiada respecto al almacenaje, manejo seguro y traspaso o venta del producto. Ni BP ni sus subsidiarios tienen responsabilidad alguna de los daños que resulten de un uso anormal del material, del incumplimiento de las recomendaciones o de peligros inherentes a la naturaleza del material. Todos los productos, servicios e información proporcionada están sujetos a nuestras condiciones de venta estándar. Consulte con su representante local si necesita más información

Lubricantes Industriales y Servicios (ILS), Avda. de Bruselas , 36 P. E. Arroyo de la Vega, 28108 Alcobendas , Madrid

Tel.: 902 480 404 E-mail: pedidoslubes@bp.com

www.castrol.com/industrial